

Le 25 janvier 2007



## Communiqué

Tunnel du Fréjus :

Campagne de distribution de documents sécurité  
à destination des chauffeurs routiers

La SFTRF a mis en place au début du mois de janvier, une campagne de distribution de documents de sécurité sur l'Aire du Rieu Sec, à destination des chauffeurs routiers.

Durant cette opération, qui s'est déroulée durant 2 semaines, du 8 au 19 janvier, du lundi au vendredi de 6h à 10h du matin sur l'Aire du Rieu Sec, un porte carte imprimé, rappelant la nécessité de l'arrêt dans les tunnels du Fréjus et du Mont Blanc en cas de constat d'une émission de fumée ou d'un début d'incendie sur leurs véhicules, a été remis aux chauffeurs routiers, accompagné des consignes de sécurité du tunnel du Fréjus.



Elaboré conjointement par les exploitants des tunnels du Mont Blanc et du Fréjus dans le cadre du programme de recherche ACTEURS (Améliorer le Couplage Tunnels/ Exploitants/ Usagers pour Renforcer la Sécurité), ce document fait suite à des enquêtes ayant mis en avant la tendance des conducteurs à ne pas s'arrêter en cas de problème dans les tunnels du Mont Blanc et du Fréjus. Pourtant, les règlements de circulation de ces deux ouvrages imposent l'arrêt immédiat aux conducteurs de poids lourds constatant une fumée ou un début d'incendie sur leurs véhicules. Les chauffeurs peuvent tenter de

sortir de l'ouvrage uniquement s'ils sont à moins d'un kilomètre de la sortie du tunnel, zone dans laquelle un marquage spécifique leur indique les 1000 derniers mètres à parcourir. **Dans tous les autres cas, l'arrêt est obligatoire**, et il faut rappeler que le remorquage à l'intérieur de l'ouvrage est effectué gratuitement, sauf en cas de panne de carburant.

Au travers de cette campagne de distribution, il s'agissait de mieux faire connaître cette obligation aux chauffeurs routiers, et de renforcer ainsi la sécurité dans ces ouvrages. La SFTRF a souhaité s'adresser spécifiquement aux professionnels de la route, qui parcourent chaque année des milliers de kilomètres et qui sont, plus que quiconque, concernés par les dangers de la circulation.

La SFTRF, qui a suivi en cela les recommandations du BEATT (Bureau d'Enquêtes sur les Accidents de Transport Terrestre) du Ministère des Transports et de l'Équipement, reconduira chaque année des campagnes similaires d'information sur la sécurité du tunnel du Fréjus, et continue actuellement cette campagne par une distribution aux péages du tunnel du Fréjus.

L'opération a été globalement accueillie favorablement par les plus de 2000 chauffeurs routiers qui ont ainsi été touchés individuellement durant cette première phase de distribution sur l'aire du Rieu sec, où en plus des documents remis, une pause café croissant leur était offerte, en collaboration avec la Station TOTAL de St-Julien Montdenis, accessible via la passerelle depuis l'aire du Rieu Sec.

---

Contact presse : Laurence BRASSAC, 04 79 20 26 84 ou 06 08 76 32 84  
E-mail : lbrassac@tunneldufrejus.com