



### Communiqué

## Autoroute de la Maurienne : Exercice de sécurité dans le Tunnel d'Aiguebelle

Le jeudi 15 novembre 2007 de 20 h à 23 h, un exercice de sécurité sera organisé dans le tunnel d'Aiguebelle, dans le tube situé dans le sens Modane/Chambéry.

Organisée par la SFTRF en étroite collaboration avec les secours publics de la vallée de la Maurienne, cette manoeuvre n'occasionnera qu'une gêne mineure à la circulation, puisqu'elle se déroulera dans un seul tube avec un basculement de circulation dans le second tube.

Cet exercice, dont le scénario est basé sur la gestion d'un accident de chantier sans incendie dans le tunnel d'Aiguebelle, sera aussi l'occasion de tester un nouveau mode d'alerte, d'éprouver les systèmes de commande des équipements de sécurité et de supervision de l'ouvrage, ainsi que la coordination des moyens d'intervention internes de la SFTRF et intervenants externes (SDIS 73 et Gendarmerie), renforçant encore la collaboration entre la SFTRF et les services publics de secours de la Vallée de la Maurienne.

### **Tunnels de l'Autoroute de la Maurienne : des investissements pour renforcer la sécurité**

En matière d'investissements et de travaux, les tunnels de l'Autoroute de la Maurienne font l'objet d'une attention particulière, notamment dans le cadre de l'évolution de la réglementation concernant ces ouvrages.

Ainsi en 2008, la SFTRF va procéder aux travaux de renforcement du désenfumage des tunnels d'Aiguebelle et des Hurtières : il s'agira notamment de modifier le nombre et l'emplacement des accélérateurs situés en voûte de ces deux tunnels, afin de renforcer les capacités d'extraction des fumées en cas d'incendie. Des travaux complémentaires, tels que l'ajout de signalétique d'évacuation et de panneaux de signalisation en tête des tunnels ainsi que la mise en place des plots de jalonnement sont en cours de réalisation.

Le tunnel d'Orelle va quant à lui faire l'objet de travaux de modification de la ventilation en vue de maîtriser le courant d'air longitudinal en cas d'incendie. Ces travaux dont les études précises sont en cours, ainsi que ceux de renforcement de l'isolation des abris, de l'augmentation de la capacité de la bache de rétention et de l'optimisation du fonctionnement de la conduite incendie, auront lieu en 2008-2009.

L'ensemble de ces travaux va représenter un investissement de plus de 10 M€ pour la SFTRF.