



Communiqué de la SFTRF

Suite à la proposition faite par la Commission intergouvernementale de contrôle du tunnel du Fréjus le 28 avril dernier de réaliser une galerie de sécurité et aux commentaires qu'elle a suscités, la Société française du tunnel routier du Fréjus (SFTRF) se félicite que cette orientation permette la mise aux normes de sécurité du tunnel et apporte les précisions suivantes.

1. Des investissements de sécurité importants -55 millions d'euros au total- ont été réalisés depuis 1999. Ils ont été complétés par l'élaboration d'un nouveau règlement de circulation et la mise en œuvre de mesures d'exploitation et de sécurité renforcées. Celles-ci ont encore été accrues après l'incendie du 4 juin 2005.
2. Pour autant, le tunnel routier du Fréjus ne respecte pas les nouvelles normes de sécurité car il reste notamment à réaliser 34 nouveaux abris (un tous les 400 mètres) permettant la mise hors danger des usagers en cas d'incident grave.
3. La réalisation de ces abris dans le tunnel existant nécessiterait d'interrompre la circulation sur une très longue période, reportant le trafic sur les autres franchissements routiers alpins. En revanche, la construction de la galerie de sécurité permettra de creuser ces abris en maintenant la circulation dans le tunnel actuel.
4. Le choix d'un diamètre de 8 mètres a été préconisé par un expert indépendant, internationalement reconnu, en fonction de seules considérations de sécurité. Il permettra l'évacuation des personnes dans des conditions optimales et d'accroître l'efficacité d'intervention des véhicules de secours et de lutte contre l'incendie.
5. Les ministres français et italien ont clairement indiqué que la galerie n'était pas destinée à être ouverte au trafic. En toute hypothèse, sur un plan strictement technique, une galerie de section circulaire de 8 mètres ne permettrait pas d'accueillir plus d'une seule file de circulation. Il faut rappeler que les tunnels du Mont Blanc et du Fréjus, qui comportent deux voies de circulation, sont sensiblement plus larges et offrent un gabarit en hauteur plus important. La galerie de sécurité de 8 mètres de diamètre ne permet donc pas d'augmenter la capacité du tunnel du Fréjus.