

Modane, le 7 janvier 2020

Communiqué de presse

Les trafics PL et VL en baisse au tunnel du Fréjus en 2019

Les trafics VL dépassent encore le million de véhicules au tunnel du Fréjus mais, avec 1 011 500 véhicules en 2019, sont en retrait de 8 800 véhicules par rapport à 2018 soit une baisse de -0,86 %.

En ce qui concerne le trafic VL cumulé aux deux tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc, ce dernier s'établit à 2 327 100 PL, en baisse de 10 000 PL soit -0,43 %.

Les trafics PL s'établissent en 2019 à 771 700 véhicules et enregistrent donc une baisse de 14 600 PL par rapport à 2018, soit une baisse de -1,85 %. Cette baisse s'explique principalement par le fait qu'en 2018, le Fréjus avait bénéficié d'un report de PL en provenance du tunnel du Mont-Blanc où des travaux importants de réfection de la dalle avaient entraîné des fermetures de ce dernier, report estimé à environ 15 000 PL. Mais en 2019, le tunnel du Fréjus a bénéficié de la fermeture de la ligne SNCF du mois de Juillet suite à une coulée de boue et de la grève du mois de décembre pour environ +6 000 PL au total. Si on neutralise ces deux effets conjoncturels opposés, le trafic PL est donc en baisse au tunnel du Fréjus en 2019 par rapport à 2018.

En ce qui concerne le trafic PL cumulé aux deux tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc, ce dernier s'établit à 1 399 700 PL, en baisse de 8 800 PL soit -0,62 %.

Enfin, le trafic des bus, après deux années de baisse, est de 26 600 bus au tunnel du Fréjus soit +2 300 bus et +9,34 %, et retrouve à peu près le niveau de 2016.