



Modane, le 10 janvier 2019

Communiqué de presse

Les chiffres 2018 des trafics au tunnel du Fréjus et aux deux tunnels (Mont-Blanc et Fréjus)

Les trafics au tunnel du Fréjus

Le trafic VL s'établit à 1 020 300 VL en augmentation de 0.45% par rapport à 2017.

Le trafic Bus s'établit à 24 300 bus en baisse de - 0.51 % par rapport à 2017.

Le trafic PL s'établit à 786 300 PL en augmentation de 6.17% par rapport à 2017.

Ce dernier résultat s'explique en partie par le report exceptionnel de 15 000 PL (ce qui explique 2% d'augmentation dans les 6.17% précités) en provenance du tunnel du Mont-Blanc lors des travaux de réfection de la dalle de ce tunnel au cours du deuxième trimestre 2018 ; en outre, les résultats semestriels sont contrastés (avec + 10.92% au premier semestre et seulement +1.35% au second semestre).

Le trafic PL du tunnel du Fréjus (en dehors des années de fermeture du Mont-Blanc où il a dépassé pendant 3 ans 1 100 000 PL et même 1 450 000 PL en 2002) était de 876 400 PL en 2007, de 823 600 PL en 2008 et de 663 000 PL en 2013 le plus bas historique de ces vingt dernières années après les deux crises économiques.

En ce qui concerne le parc PL qui passe au tunnel du Fréjus, il a été composé en 2018 de 3% d'EURO3, de 2.33% en EURO4, de 26.96% en EURO 5 et de 67,71% en EURO6 (la meilleure norme d'Europollution en vigueur à ce jour) à comparer à la composition du trafic en 2007 qui était de 1.17% en EURO 1, 15.73% en EURO2, 79,53% en EURO 3 et 3.57% en EURO 4. Ainsi, compte-tenu des normes d'émission pour chaque catégorie « EURO » de PL, un poids lourd « moyen » au tunnel du Fréjus en 2018 émet 5,1 fois moins d'oxydes d'azote, 1,6 fois moins de monoxyde de carbone et 8 fois moins de particules fines qu'un poids lourd « moyen » passant au tunnel du Fréjus en 2007. Et si on multiplie ces émissions par les trafics constatés ces années-là, les écarts s'amplifient : le trafic 2018 a émis 5,7 fois moins d'oxydes d'azote, 1,8 fois moins de monoxyde de carbone et 8,9 fois moins de particules fines que le trafic de 2007 !

Lorsque le pourcentage des PL EURO 3 sera en-dessous de 2%, ceux-ci seront également interdits au tunnel du Fréjus en application des règles édictées par les gouvernements français et italien ; mais il ne s'agira que des PL internationaux. N'oublions pas cependant qu'un nombre important de camions d'entreprises ou de collectivités restent encore, pour des raisons économiques, de normes EURO 3 voire EURO 2 ou 1 et continueront donc à circuler mais aussi à polluer en Maurienne!

Les trafics cumulés aux deux tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus

Le trafic cumulé VL s'établit à 2 337 100 VL en baisse de -1.31% par rapport à 2017.

Le trafic cumulé Bus s'établit à 41 500 Bus en augmentation de 2.02% par rapport à 2017.

Le trafic cumulé PL s'établit à 1 408 500 PL en augmentation de 3.41% par rapport à 2017.

Si certes ce dernier trafic cumulé PL a connu son plus bas historique de ces vingt dernières années en 2013 avec 1 212 200 PL, le trafic cumulé est encore inférieur à celui de 2007 avec 1 466 300 PL ou même à celui de 2008 avec 1 412 000 PL et très loin des valeurs records de 2002 avec 1 530 500 PL et surtout de 1998 avec 1 549 800 PL. Pour avoir une information complète et objective, l'analyse des trafics ne doit donc se faire que sur des longues périodes et non pas sur des courtes périodes qui sont des « zooms réducteurs » (comme certains ont été tentés de le faire).

