

Modane, le 3 janvier 2024

Communiqué de presse

Fermeture totale du tunnel routier du Fréjus Du vendredi 26 janvier 22h00 au lundi 29 janvier 6h00

En préparation de la mise en service du second tube, **le tunnel du Fréjus sera fermé à toute circulation pendant 56h00, du vendredi 26 janvier 22h00 au lundi 29 janvier 6h00**, afin de réaliser les essais des équipements et systèmes qui permettront de gérer l'ensemble des deux tubes.

Cette fermeture temporaire a été programmée en dehors des fermetures du tunnel du Mont-Blanc, après concertation avec les acteurs du territoire et par arrêté préfectoral. Consciente qu'elle n'est pas sans impact en cette période hivernale, la SFTRF présente ses excuses à ses clients pour la gêne occasionnée.

Ces essais seront suivis par une période d'un à deux mois pour apporter les modifications dont ils auront permis de mettre en évidence la nécessité. A l'issue de celle-ci, une autre fermeture sera nécessaire pour basculer l'exploitation du premier tube sur le nouveau système de supervision et débiter la période dite de « marche à blanc » dans le second tube. La marche à blanc devrait durer environ 1,5 mois. Ainsi, la mise en service du second tube est à ce jour envisagée dans le courant du deuxième trimestre 2024.

La SFTRF rappelle que le second tube ne permettra en aucun cas d'augmenter la capacité du tunnel du Fréjus qui continuera à offrir une seule voie dans chaque sens de circulation. Il a pour unique objet d'améliorer la sécurité des usagers, des agents du GEF (*) et des services de secours, notamment en cas d'incendie.

() Le Groupement d'Exploitation du tunnel du Fréjus (GEF) est le GEIE mis en place par la SFTRF et son homologue en Italie, la SITAF, pour la gestion unifiée du tunnel du Fréjus*