



Modane, le 16 juillet 2025

Communiqué de presse

La SFTRF conclut avec succès son premier refinancement bancaire de long terme pour un montant de 600 millions d'euros

La Société Française du Tunnel Routier du Fréjus (SFTRF) annonce le **closing de son premier refinancement bancaire**, pour un montant total de **600 millions d'euros**, destiné à refinancer sa dette existante et à assurer sa stabilité financière sur le long terme.

Finalisée le 30 juin 2025, cette opération structurante s'inscrit dans une logique de **gestion proactive de la dette** de la SFTRF, afin de soutenir le développement et la pérennité de l'autoroute de Maurienne et du tunnel du Fréjus, infrastructure stratégique au cœur des Alpes.

Une opération bancaire de référence, soutenue par un pool d'établissements de premier plan

Le refinancement a été arrangé par un **pool bancaire composé de la Caisse Régionale de Crédit Agricole Mutuel des Savoie, CaixaBank, Crédit Agricole Corporate and Investment Bank, CIC et Natixis**, pour une maturité de 20 ans.

Ce financement permet à la SFTRF de **sécuriser durablement ses équilibres financiers** et de bénéficier de **conditions de financement compétitives** dans un contexte de marché exigeant.

Un socle solide pour accompagner les grands projets de 2025 et au-delà

La SFTRF renforce ainsi sa capacité à **assurer la continuité du service**, à améliorer les conditions de **sécurité** et de **fluidité du trafic**, tout en répondant aux **exigences environnementales et territoriales** croissantes.

Des partenaires de confiance pour structurer une opération d'envergure

La réussite de cette opération repose sur l'intervention de conseils de référence, qui ont accompagné la SFTRF et ses partenaires bancaires tout au long du processus :

- **EY** est intervenu en tant que **conseil financier de la SFTRF** ;
- **DLA Piper** en tant que **conseil juridique de l'emprunteur** ;
- **Orrick** en tant que **conseil juridique des prêteurs** ;
- **EGIS** et **Artelia** en tant que **conseils trafic et technique** respectivement.

Une dynamique publique au service du territoire et de la transition

Ce refinancement témoigne de la **confiance des prêteurs** dans le modèle économique de la SFTRF, structure publique détenue majoritairement par l'Etat, et dans sa capacité à **assurer un service durable, sécurisé et adapté aux enjeux de demain**.

Il constitue une étape déterminante dans la stratégie de long terme de la SFTRF, au service de la **résilience des infrastructures alpines**, de **l'attractivité économique de la Maurienne**, et de la **transition écologique du transport transfrontalier**.

A propos de la SFTRF

Société Anonyme d'Economie Mixte, dont l'actionnaire principal est l'Etat à travers le FDPITMA, la Société Française du Tunnel Routier du Fréjus a pour mission, dans le cadre d'une concession d'Etat, d'aménager et d'exploiter le tunnel franco-italien du Fréjus et l'autoroute de la Maurienne.

Le tunnel du Fréjus est long de 12,87 km et a été mis en service en 1980. Cet ouvrage transfrontalier reliant la France et l'Italie constitue un axe majeur pour les échanges régionaux et internationaux.

Depuis juillet 2000, l'autoroute de la Maurienne offre une liaison continue de 67,46 km entre le réseau d'AREA et le tunnel routier du Fréjus.

